

## **IRAGARKIA**

Udalak proiektua du Udal-jabari publikoa okupatzeagatiko Tasa arautzen duen Ordenantza Fiskala aldatzeko (H EPIGRAFEA) TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUAK APARKATZEA UDAL-BIDE PUBLIKOETAN).

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133. artikuluan xedatutakoa betez, kontsulta publikorako epea irekitzen da, aipatutako ordenantza fiskala aldatzeko proiektua egin aurretik, jarraian adierazten diren alderdi hauei buruz.

Herritarrek eta ordezkariak-erakundeek, aldaketaren eragina jasan dezaketela uste badute, beren iritzia helarazi ditzakete **2022/10/09ra** arte Zeugaz plataformaren bidez edo idazki bat aurkeztuz, honako bide hauetakoren baten bitartez:

- Aurrez aurre, Getxoko Herritarren Arretarako edozein bulegotan (alde aurretiko hitzordua)
- Posta arruntez, helbide honetan: Foruen kalea 1, 48992 Getxo
- Getxoko Udalaren web orriko Administrazio Elektronikoko Bulegoan eskuragarri dagoen Erregistro Telematikoren bidez

### **Ekimenaren bidez konpondu nahi diren arazoak eta aldaketaren helburuak.**

2022an indarrean sartu zen aparkatzeko zerbitzu arautua erregulatzen duten ordenantzen aldaketa eta horiek erabiltzeagatiko tasa. Aldaketak zerbitzua udalerriko beste eremu batzuetara zabaltzea ekarri zuen. Araudi berri horren ondorioz, aparkalekuen erabilera ekitatiboa ahalbidetuko luketen beste kasu batzuk hauteman dira, hori guztia Hiri Mugikortasun Jasangarriaren Planak (PMUS) horretarako ezarritako neurriak kontuan hartuta.

Orain aztertzen ari garen aldaketaren bidez, kasu berri horiek sartu nahi dira araututako aparkatze-zerbitzuaren erregulazioan, eta, ondorioz, beharrezkoa izango litzateke tasaren tarifak onartzea jabari publikoaren erabilera berri horiek ordaintzeko.

### **Onartzeko beharra eta egokitasuna**

TAO baimentzeko kasu berriek berariazko tarifa bat behar dute tasa arautzen duen ordenantzari. Aparkaleku-zerbitzu arautuaren ordenantza aldatzearekin batera onartu behar da. Ordenantza hori izapidetzen ari da gaur egun.

### **Arauaren helburuak**

Tarifak onartzea Araututako Aparkatze Zerbitzuaren Udal Ordenantzaren erregulazioan sartzen diren kasu berrietarako.

**Egon daitezkeen beste aukera arautzaile eta ez-arautzaile batzuk**

Ez dago beste aukerarik planteatutako neurriak hartzeko; izan ere, Toki Ogasunei buruzko abenduaren 16ko 9/2005 Foru Arauan xedatutakoaren arabera, udalerrietako bideetan trakzio mekanikoko ibilgailuak aparkatzeagatiko tasak ezarri behar dira horretarako zehazten diren eremuetan, eta ezar daitezkeen mugekin, dagokion ordenantza fiskala onartuz edo aldatuz.