

Anuncio

El Ayuntamiento tiene en proyecto la elaboración de una ordenanza que regule los servicios de transporte de personas viajeras en automóviles de turismo de Getxo.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, se abre un plazo de consulta pública, con carácter previo a la elaboración del proyecto de la ordenanza, sobre los aspectos indicados a continuación.

a) Los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa

El Reglamento del Servicio Público discrecional de automóviles de alquiler de viajeros se aprobó definitivamente en sesión plenaria de fecha 24/09/1986. Desde su aprobación han transcurrido 36 años y, a pesar de que haber resultado un instrumento válido y eficaz, requiere la modificación de su contenido, teniendo en cuenta que durante el tiempo de vigencia de la misma se han aprobado distintas disposiciones normativas que resulta imprescindible aplicar.

b) Necesidad y oportunidad de la aprobación.

Resulta necesario aprobar una nueva que regule los servicios de transporte de personas viajeras en automóviles de turismo de Getxo, al objeto de actualizar el régimen jurídico del autotaxi, con la finalidad de optimizar la calidad en la prestación del servicio a las personas usuarias y, al mismo tiempo, favorecer el trabajo de las personas profesionales del sector.

Se pretende crear una Ordenanza con vocación de vigencia a largo plazo.

c) Objetivos de la norma.

Realizar su adaptación a la vigente legislación aplicable en materia de transporte público urbano e interurbano de personas viajeras en automóviles de turismo, procedimiento administrativo y régimen jurídico de las Administraciones Públicas, así como en otras materias que fuesen de aplicación al efecto.

d) Posibles soluciones alternativas, regulatorias y no regulatorias.

A nivel regulatorio es preciso disponer de una normativa reguladora local adaptada a la legislación vigente, que normalice y regule los servicios de transporte de personas viajeras en automóviles de turismo de Getxo.

La consecución de los objetivos pretendidos implica la derogación del Reglamento del Servicio Público discrecional de automóviles de alquiler de viajeros del año 1986.

No se identifican soluciones alternativas.

e) Cauce de participación.

La ciudadanía y las organizaciones representativas que se consideren potencialmente afectadas por la Ordenanza, debidamente identificadas, que así lo consideren pueden presentar en el plazo de **15 días naturales desde el siguiente a la inserción del**

anuncio en el portal web municipal sus opiniones y sugerencias dirigidas a la Concejalía de Secretaría General a través del formulario web.

Iragarkia

Udalak Getxoko automobiletan bidaiariak garraiatzeko zerbitzuak arautuko dituen ordenantza bat egiteko proiektua du.

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133. artikuluan xedatutakoa betez, kontsulta publikorako epea irekitzen da, ordenantzaren proiektua egin aurretik, ondoren adierazten diren aldeei buruz.

a) Ekimenaren bidez konpondu nahi diren arazoak

Bidaiariak alokatzeko automobilen eskatu ahalako zerbitzu publikoaren erregelamendua 1986/09/24ko osoko bilkuran onartu zen behin betiko. Onartu zenetik 36 urte igaro dira, eta, tresna baliozkoa eta eraginkorra izan den arren, edukia aldatu behar da, kontuan hartuta hura indarrean egon den bitartean aplikatu beharreko hainbat arau-xedapen onartu direla.

Beharrezkoa da Getxoko turismo-automobiletako bidaiarien garraio-zerbitzuak arautuko dituen beste bat onartzea, autotaxiaren araubide juridikoa eguneratzeko, erabiltzaileei ematen zaien zerbitzuaren kalitatea optimizatzeko eta, aldi berean, sektoreko profesionalen lana errazteko.

Ordenantza bat sortu nahi da, epe luzerako indarraldia izango duena.

b) Onartzeko aukera eta premia.

Beharrezkoa da Getxoko turismo-automobiletako bidaiarien garraio-zerbitzuak arautuko dituen beste bat onartzea, autotaxiaren araubide juridikoa eguneratzeko, erabiltzaileei ematen zaien zerbitzuaren kalitatea optimizatzeko eta, aldi berean, sektoreko profesionalen lana errazteko.

Ordenantza bat sortu nahi da, epe luzerako indarraldia izango duena.

c) Arauaren helburuak.

Automobiletako bidaiarien hiri barruko eta hiriarteko garraio publikoan, administrazio-prozeduran eta administrazio publikoen araubide juridikoan indarrean dagoen legeriara egokitzea, bai eta aplikatu beharreko beste gai batzuetan ere.

d) Balizko konponbide arautzaileak eta ez arautzaileak.

Araudi mailan, indarrean dagoen legeriari egokitutako tokiko araudi erregulatzailea eduki behar da, Getxoko automobiletan bidaiariak garraiatzeko zerbitzuak normalizatu eta arautuko dituen.

Lortu nahi diren helburuak lortzeak berekin dakar bidaiariak alokatzeko automobilen eskatu ahalako Zerbitzu Publikoaren 1986ko Erregelamendua indargabetzea.

Ez da beste irtenbiderik identifikatzen.

e) Parte hartzeko bidea.

Ordenantzaren eraginpean egon daitezkeen herritarrek eta ordezkaritzak-erakundeek, behar bezala identifikatuta, 15 egun naturaleko epean aurkeztu ahal izango dituzte Idazkaritza Nagusiko Zinegotzigoari zuzendutako iritzia eta iradokizunak, iragarkia udalaren web-atarian sartu eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita.