

**GAIA: GETXOKO AUTOMOBILETAN
BIDAIAIRIAK GARRAIATZEKO
ZERBITZUAK ARAUTZEKO
ORDENANTZA BERRIA ONARTZEARI
BURUZ EGINDAKO KONTULTA
PUBLIKOAREN IZAPIDEAN
AURKEZTUTAKO EKARPENEI
BURUZKO TXOSTENA.**

**ASUNTO: INFORME SOBRE LAS
APORTACIONES PRESENTADAS EN
EL TRÁMITE DE CONSULTA PÚBLICA
REALIZADO EN RELACIÓN CON LA
APROBACIÓN DE UNA NUEVA
ORDENANZA QUE REGULE LOS
SERVICIOS DE TRANSPORTE DE
PERSONAS VIAJERAS EN
AUTOMÓVILES DE TURISMO DE
GETXO.**

AURREKARIAK

I.- 2022ko uztailaren 22tik abuztuaren 5era bitartean, kontsulta publikoaren izapidea egin zen, Getxoko automobil-bidaiairen garraio-zerbitzuak arautzen dituen ordenantza berriaren onarpenaren eraginpean egon daitezkeen herritarrek eta ordezkariak-erakundeek beren iritzia helaraz zitzaten.

Izapide horretan azaldu zen aztertu nahi den gaia dela Getxoko autobiletan bidaia-irak garraiatzeko zerbitzuak arautuko dituen ordenantza berri bat onartzea, autotaxiaren araubide juridikoa eguneratzeko.

II.- Honako eduki hau duen ekarpen bat aurkeztu da:

José Ignacio L.M.k, Bizkaitaxi Getxoko Taxi Gidarien Elkartearen izenean eta hura ordezkatzuz, honako ekarpen hau egin du:

ANTECEDENTES DE HECHO

I.- Del 22 de julio al 5 de agosto de 2022 se llevó a cabo el trámite de consulta pública para que la ciudadanía y las organizaciones representativas que se consideren potencialmente afectadas por la aprobación de la nueva ordenanza que regule los servicios de transporte de personas viajeras de automóviles de turismo de Getxo pudiesen hacer llegar sus opiniones al respecto.

En dicho trámite se explicaba que la cuestión que se quiere abordar es la aprobación de una nueva ordenanza que regule los servicios de transporte de personas viajeras en automóviles de turismo de Getxo, al objeto de actualizar el régimen jurídico del autotaxi.

II.- Se ha presentado una aportación con el siguiente contenido:

José Ignacio L.M., en nombre y representación de la Asociación de Taxistas de Getxo, Bizkaitaxi, formula la siguiente aportación:

Desde la Asociación de taxistas de Getxo, Bizkaitaxi, nos gustaría ser partícipes de la nueva ordenanza que regulará la actividad del taxi dentro del municipio, y para eso entendemos proponer determinadas medidas que nos parecen esenciales.

El taxi es otro servicio dentro del municipio donde la tecnología ha llegado con el fin de dar un servicio más rápido y de mejor calidad, de ahí la propuesta de una página web y una app que ya se dispone para el mejor desarrollo diario.

De esta parte, entendemos que la ordenanza debe de regular la actividad diaria del taxi de Getxo, así como el intrusismo de los taxis de otros municipios y la competencia desleal que supone las nuevas apariciones de nuevas plataformas de traslado de pasajeros que no se ajustan a la ley vigente actual.

LA PUBLICIDAD que puedan portar los vehículos, nos parece de una importancia vital, con el fin de promocionar el municipio a los turistas llegados de otras regiones del resto del estado, al igual, que el turismo procedente del resto del mundo, éstos, en muchos casos llegados al muelle de cruceros.

A nuestro entender, la ordenanza puede ser un espejo a lo que ya tienen otros municipios al igual Bilbao, salvo matices que se puedan dar por la sociedad propiamente dicha de Getxo.

Dentro de la ordenanza que debe regular el tiempo de actividad del servicio, así como los descansos de este que vayan sujetos a la ley actual, nos es necesaria la solicitud de un espacio y tiempo añadido cuando la actividad por razones de eventos, fiestas, cruceros, etc, sea mayor con el fin de dar cobertura a ese exceso de servicio.

*Por otro lado, el color que portan los vehículos GRIS PLATA, en la gran mayoría de marcas automovilísticas se ha quedado obsoleto, y máxime, cuando el vehículo cumple con la normativa europea de movilidad sostenible, en este caso, es muy difícil encontrar un modelo que cumpla con las características propias del taxi y la tonalidad anteriormente indicada, por lo que sugerimos/rogamos que no se aplique la tonalidad y si un único color, **GRIS**.*

Para finalizar, quisiéramos ser partícipes en la futura ordenanza municipal conjunto con los responsables municipales con el fin de aportar nuestras experiencias y el día a día con la ciudadanía.

Esperando que las aportaciones indicadas sean tenidas en cuenta, reciban un saludo.

Gracias.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Bat.- Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133. artikuluan xedatutakoa betez egiten da kontsulta publikoaren izapidea.

Bi.- Txosten honen helburua da aurkeztutako ekarpenak jaso eta aztertzea, ordenantza berri bat idazteko proiektuan sar daitezen.

Hiru.- Egindako ekarpena honako alderdi hauetan zehazten da:

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Uno.- El trámite de consulta pública se realiza en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Dos.- El objeto de este informe es recoger y analizar las aportaciones presentadas a los efectos de su eventual incorporación al proyecto de redacción de una nueva ordenanza.

Tres.- La aportación realizada se concreta en los siguientes aspectos:

- | | |
|--|--|
| a) Taxiaren eguneroko jarduera arautzea, bai eta beste udalerri batzuen intrusismoa eta bidaiariak garraiatzeko plataforma berriak agertzeak dakarren lehia desleiala ere. | a) Que se regule la actividad diaria del taxi así como el intrusismo de otros municipios y la competencia desleal que supone la aparición de nuevas plataformas de traslado de viajeros. |
| b) Autotaxiko ibilgailuek eraman dezaketen publizitatea arautzea. | b) Que se regule la publicidad que puedan portar los vehículos de autotaxi. |
| c) Lanaldia eta egutegia arautzea. | c) Regulación de la jornada laboral y calendario. |
| d) Getxoko autotaxi-ibilgailuen kolorea grisa izango dela ezartzea, tonalitateari dagokionez ñabardurarik egin gabe. | d) Establecer que el color de los vehículos de autotaxi de Getxo será el gris, sin matizaciones en cuanto a la tonalidad. |
| e) Ordenantza berria egiten parte hartzea, bere esperientzia aurkezteko. | e) Participación en la elaboración de la nueva ordenanza a fin de aportar su experiencia. |

Taxiaren eguneroko jarduera arautzea, beste udalerri batzuen intrusismoa eta bidaiariak garraiatzeko plataforma berriak agertzeak dakarren lehia desleiala.

Sobre la regulación de la actividad diaria del taxi así como el intrusismo de otros municipios y la competencia desleal que supone la aparición de nuevas plataformas de traslado de viajeros.

Taxiaren eguneroko jarduera arautzea:

Regulación de la actividad diaria del taxi:

Udal-ordenantza izaera orokorreko administrazio-xedapen bat da, legea baino maila apalagokoa, Udalak bere eskumenen esparruan egina.

La ordenanza municipal es una disposición administrativa de carácter general, con rango inferior a la ley, elaborada por el Ayuntamiento, en el ámbito de su competencia.

Zehazki, Getxoko automobil-bidaiarien garraio-zerbitzuak arautzen dituen ordenantza berria Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Automobiletan Garraiatzeko ekainaren 29ko 2/2000 Legeak eta Bidaiariak Hiri Barruan eta Herriz Kanpo Garraiatzeko Legearen Erregelamendua onartzen duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuak ezarritako esparruaren barruan garatzen da.

Concretamente, la nueva ordenanza que regule los servicios de transporte de personas viajeras de automóviles de turismo de Getxo se desarrolla dentro del marco establecido por la Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo y el Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e

Interurbano de Viajeros de automóviles de turismo, que desarrolla la anterior.

2/2000 Legearen zioen azalpenak, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legea aipatuz, berariaz jasotzen du:

*Horiek horrela, herri barruan jarduera burutzeko behar diren lizentziak emateko eskumena ematen zaie udalei, baita zerbitzua emateko modua **orokorki** arautzeko eskumena eta zerbitzuak ikuskatu eta zigortzeko eskumena ere.*

La exposición de motivos de la Ley 2/2000, haciendo alusión a la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases de Régimen Local, recoge expresamente que:

*En este sentido, se atribuyen a los Ayuntamientos las facultades de otorgamiento de las oportunas licencias para el desempeño de la actividad así como la regulación **general** de la prestación del servicio y la inspección y sanción, todo ello referido al ámbito de transporte urbano.*

Aurrekoa ikusita, udal ordenantzak zerbitzua emateko modua orokorrean arautu beharko du, bere eskumenen esparruan eta taxiaren legearen eta hura garatzen duen araudiaren aurkako manurik gabe.

Visto lo anterior, la Ordenanza municipal deberá regular de una manera general la prestación del servicio, dentro de la esfera de sus competencias y sin contener preceptos opuestos a la ley del taxi y el reglamento que la desarrolla.

Beste udalerri batzuetako taxien intrusismoa arautzea:

Regulación del intrusismo de taxis de otros municipios:

Ordenantza honek Getxoko udalerrian hasten diren zerbitzuetan Getxoko Udalak emandako autotaxi lizentzia baten titularrek hiri zerbitzuak ematea arautzen du (erregelamendu bidez ezartzen diren salbuespenekin).

Esta Ordenanza regula la prestación de servicios urbanos por aquellos titulares de una licencia de autotaxi otorgada por el Ayuntamiento de Getxo, en aquellos servicios que se inicien en el término municipal de Getxo (con las excepciones que reglamentariamente se establezcan).

Aztertutako ekarpenak aipatzen duen intrusismoa berariaz jasota dago, arau-hauste larrien barruan, 2/2000 Legearen 26.2.n) artikuluan:

El intrusismo al que se refiere la aportación analizada ya viene expresamente recogido, dentro de las infracciones graves, en el artículo 26.2.n) de la Ley 2/2000 que dice:

2.- Honako hauek hartuko dira arau-hauste larritzat:

2.- Se considerarán infracciones graves:

n) Bidaiariak lizentzia ematen duen udalerritik kanpo jasotzea, aplikatzekoa den araudian baimendutako kasuetan izan ezik.

n) La recogida de viajeros fuera del municipio otorgante de la licencia, salvo en los supuestos autorizados en la normativa de aplicación.

Agindu hori Ordenantza berrira eramango da. Aurrekoa gorabehera, Administrazio honen eskumen-eremua kontuan hartuta, agindu hau Getxoko

Este precepto será trasladado a la nueva Ordenanza. No obstante lo anterior, teniendo en cuenta el ámbito competencial al que debe ceñirse esta

Udalak emandako lizentzien titularrei mugatuko zaie.

Administración, este precepto se circunscribirá a los titulares de las licencias otorgadas por el Ayuntamiento de Getxo.

Hala ere, zehaztu beharra dago ordenantza berriak ezin izango duela aurreikusi bere eskumen-eremua gaintitzen duen jarduerarik (beste udalerrri batzuetako taxilarien jokabidea Administrazio honen eskumenetatik kanpo dago), baina ekarpenen idazkian aipatzen den intrusismoa Getxoko Udaltzaingoak zaintzen eta kontrolatzen du, eta intrusismo profesionaleko kasu bat identifikatu ondoren, salaketa jartzen du. Salaketa horiek organo eskudunari helarazten zaizkio, izapidetu ditzan.

Es necesario, sin embargo, precisar que si bien la nueva ordenanza no podrá prever actuaciones que excedan de su ámbito competencial (estando el proceder de taxistas de otros municipios fuera de las competencias de esta Administración) el intrusismo al que se hace referencia en el escrito de aportaciones se viene vigilando y controlando por parte de la Policía Local de Getxo que identificado un caso de intrusismo profesional, actúa levantando denuncia al respecto. Dichas denuncias son trasladadas al órgano competente para su tramitación.

Bidaiariak lekualdatzeko plataforma berriak agertzeak dakarren lehia desleiala arautzea.

Regulación de la competencia desleal que supone la aparición de nuevas plataformas de traslado de viajeros.

Bidaiarien garraiorako plataforma berriak arautzea eskumen autonomikoa da, eta ez tokikoa. Hori dela eta, ordenantza berriaren testuan ez dago lekurik.

La regulación de las nuevas plataformas de traslado de viajeros son una competencia autonómica y no local. Por ello, no tiene cabida en el texto de la nueva ordenanza.

Autotaxiko ibilgailuek eraman dezaketen publizitatea arautzeari buruz.

Sobre la regulación de la publicidad que puedan portar los vehículos de autotaxi.

Ordenantza berriak bere artikuluetan jasoko du autotaxi ibilgailuen publizitatearen erregulazioa. Horregatik, egindako ekarpena kontuan hartuko da.

La nueva ordenanza recogerá en su articulado la regulación de la publicidad en los vehículos de autotaxi. Por ello, la aportación realizada será tenida en cuenta.

Lanaldiaren eta egutegiaren erregulazioari buruz.

Sobre la regulación de la jornada laboral y calendario.

Uste da sektoreak bere burua antolatzeko duen ahalmenetako bat dela zerbitzua emateko araubidea barne hartzen duen egutegi bat egitea.

Se estima que la elaboración de un calendario, que incluya el régimen de prestación del servicio, es una de las facultades de autoorganización que tiene el sector.

Kasu honetan, gainera, Getxoko udalerrian autotaxi lizentzien titular

En este caso, además, en el municipio de Getxo todos los titulares de licencias

guztiak Bizkaitaxi Getxoko taxi gidarien elkarteko kideak dira.

de autotaxi son miembros de Bizkaitaxi, asociación de taxistas de Getxo.

Egutegi horren berri eman beharko zaio Udalari, eta hark ikuskatzeko eta kontrolatzeko ahalmenei eutsiko die, zerbitzua une oro behar bezala zainduta egon dadin.

Este calendario deberá ser comunicado al Ayuntamiento que mantendrá sus facultades de inspección y control sobre la ejecución del mismo, con la finalidad de velar porque el servicio esté debidamente atendido en todo momento.

Getxoko autotaxi-ibilgailuen kolorea grisa izan dadin ezartzeari buruz, tonalitateari dagokionez ñabardurarik egin gabe.

Sobre establecer que el color de los vehículos de autotaxi de Getxo sea el gris, sin matizaciones en cuanto a la tonalidad.

Ekarpen hori udal-ordenantza berrian kontuan hartuko da, baina kolore grisaren barruan tonalitate sorta handia dagoenez, sektoreak grisaren tonalitatearen mugaketa generiko minimoa eskatuko du.

Esta aportación será tenida en cuenta en la nueva ordenanza municipal, si bien dado que dentro del color gris existe un amplio abanico de tonalidades, se solicitará por parte del sector, una mínima delimitación genérica de la tonalidad del gris.

Ordenantza berriaren prestaketan parte hartzeari buruz, bere esperientzia aurkezteko.

Sobre la participación en la elaboración de la nueva ordenanza a fin de aportar su experiencia.

6

Udal ordenantza berriak Getxoko automobil-bidaia-irratien garraio-zerbitzuei buruzkoa ordenatu nahi duenez, Administrazio honek ezinbestekotzat jotzen du sektorearen iritzia ezagutzea eta haren iradokizunak eta ekarpenak jasotzea. Horregatik, ekarpen hori kontuan hartuko da ordenantzaren testuaren edukia egiteko.

Dado que la nueva ordenanza municipal pretende ordenar lo relativo a los servicios de transporte de personas viajeras de automóviles de turismo de Getxo, esta Administración estima imprescindible conocer la opinión del sector y recabar sus sugerencias y aportaciones. Por ello, esta aportación será tomada en consideración para la elaboración del contenido del texto de la ordenanza.

ZERBITZU OROKORRETAKO ARDURADUNA
RESPONSABLE DE SERVICIOS GENERALES

Stua/Fdo.: Doña Virginia Penerbosa Bilbao Andk